

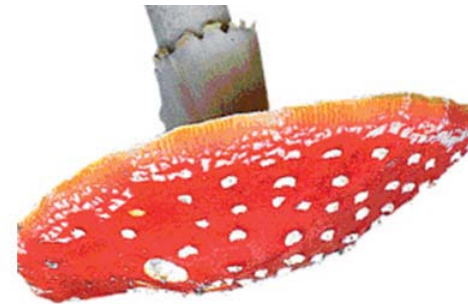
ENGINEERING

MANUFACTURING

PROJECT MANAGEMENT



© Carsten Höller



SOMA

CARSTEN HÖLLER

WIR HABEN DAS SOMA GETRUNKEN; WIR SIND UN-
STERBLICH GEWORDEN, WIR HABEN DAS LICHT GESE-
HEN; WIR HABEN DIE GÖTTER GEFUNDEN

(RIGVEDA, VIII, 48)

IM HAMBURGER BAHNHOF BERLIN
5. NOVEMBER 2010 - 6. FEBRUAR 2011

ENGINEERING

MANUFACTURING

PROJECT MANAGEMENT



AUF DER SUCHE NACH EINER ANDEREN WELT SCHAFFT CARSTEN HÖLLER IN EINEM ÜBERDIMENSIONALEN EXPERIMENT EIN LEBENDES BILD UND GEHT DARIN DEM MYTHOS VON SOMA NACH, EINEM HEILBRINGENDEN TRANK, DER LAUT ÜBERLIEFERUNG ZUGANG ZUR GÖTTLICHEN SPHÄRE, ZUM GLÜCK UND ZUR UNSTERBLICHKEIT VERSCHAFFT. DIE PROTAGONISTEN IN HÖLLERS BILD, DAS SICH ÜBER DIE GESAMTE HISTORISCHE HALLE DES HAMBURGER BAHNHOFES ERSTRECKT, SIND SELTENE MUSEUMSGÄSTE: RENTIERE, KANARIENVÖGEL UND MÄUSE. DIE BESUCHER SELBST BLEIBEN STAUNENDE BEOBACHTER, DEREN IMAGINATION ANGEREGT UND HERAUSGEFORDERT WIRD. INMITTEN DIESER EXPERIMENTELLEN UND ZUGLEICH FANTASTISCHEN ANORDNUNG, DIE DIE BESUCHER VON EINER TRIBÜNE AUS BEOBACHTEN KÖNNEN, ERHEBT SICH IN FORM EINER PILZFÖRMIGEN PLATTFORM EIN „SCHWEBENDES HOTELZIMMER.“ IN DIESEM KÖNNEN GÄSTE EINE NACHT IM MUSEUM VERBRINGEN UND SIND DAMIT EINGELADEN, MIT ALLEN SINNEN IN EINER INTENSIVEN NÄCHTLICHEN ERFAHRUNG IN DIE FASZINIERENDE WELT DES SOMA EINZUTAUCHEN.



EINZUG DER RENTIERE

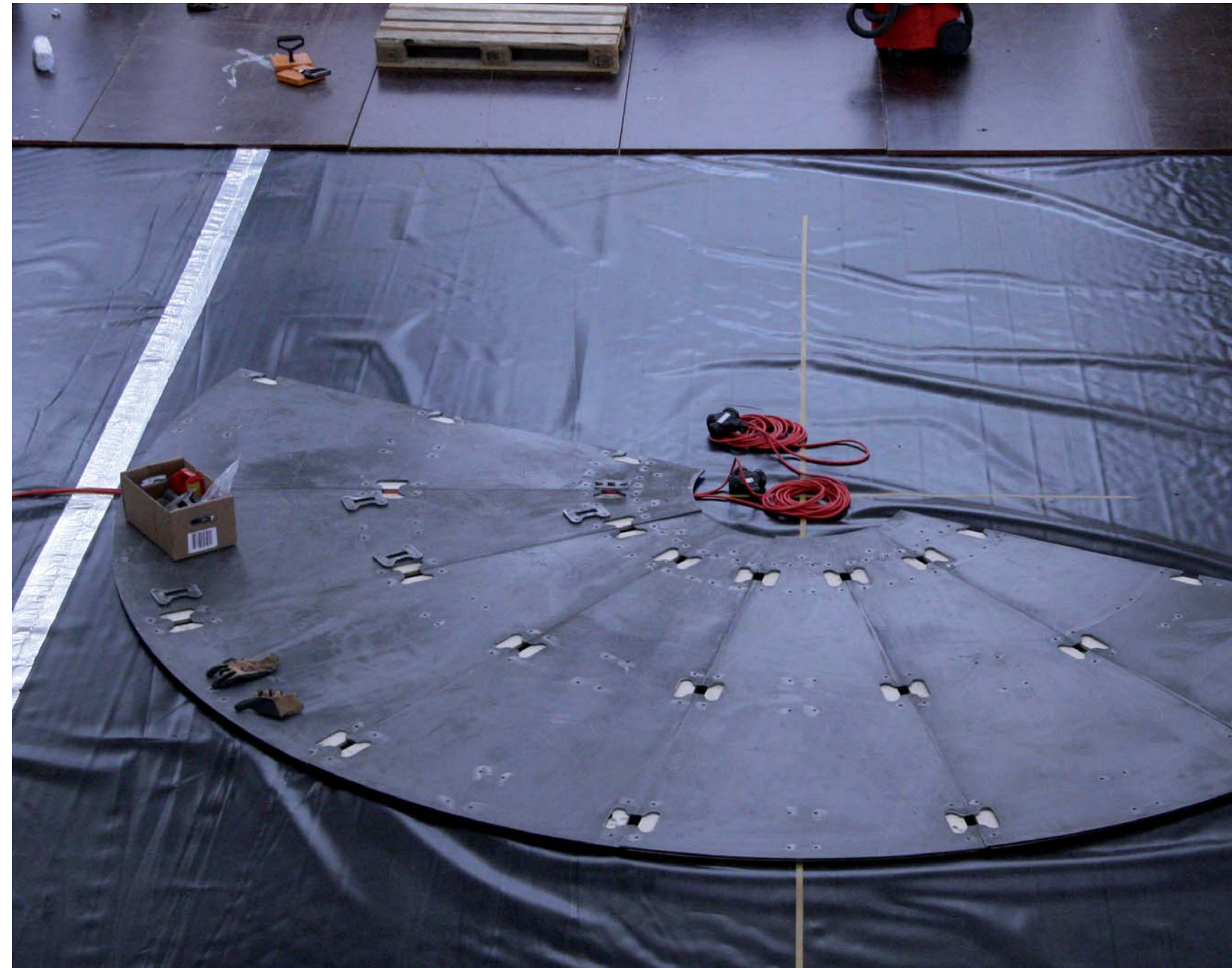
ENGINEERING

MANUFACTURING

PROJECT MANAGEMENT



POSITIONIEREN DER ERSTEN SCHICHT DER GRUNDPLATTE.
DIESE GRUNDPLATTE BESTEHT AUS EINER 15MM MULTIPLEX
SCHICHT SOWIE EINER 10MM STAHLPLATTE.



DIE EINZELTEILE WERDEN DURCH JEWEILS 3 VERBINDUNGSTÜCKE FORMSCHLÜSSIG ANEINANDERGEREIHT

ENGINEERING

MANUFACTURING

PROJECT MANAGEMENT

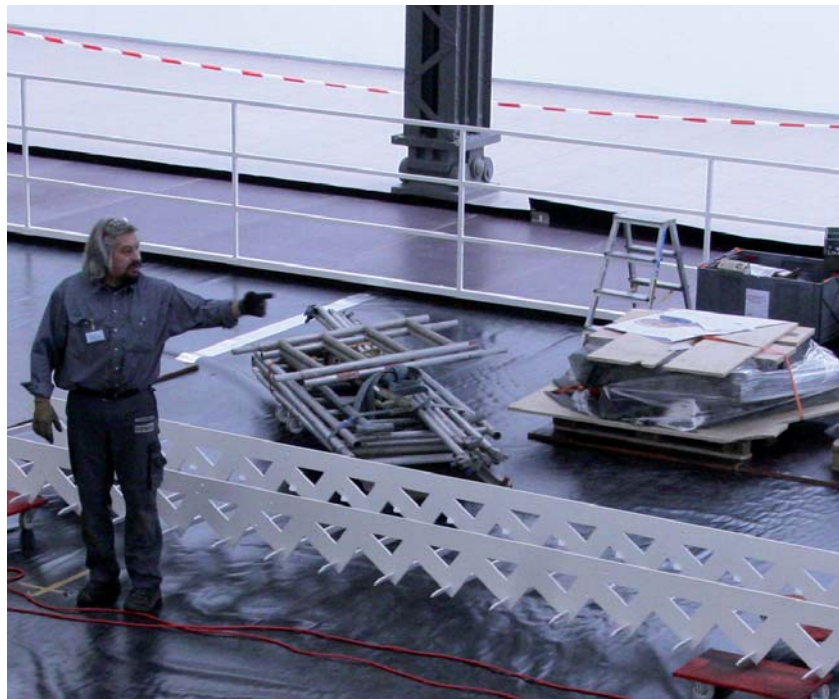


VERLEGUNG UND VERSCHRAUBUNG DER 2.SCHICHT DER BODENPLATTE AUS 10MM STAHLBLECH

ENGINEERING

MANUFACTURING

PROJECT MANAGEMENT



SORTIEREN DER KOMPONENTEN



FORMSCHLÜSSIGES VERRIEGELN DER BODENPLATTEN



AUFSTELLEN DER TREPPENWANGEN



ENGINEERING

MANUFACTURING

PROJECT MANAGEMENT



EINRICHTEN DES ZENTRALGEWICHTS



POSITIONIEREN DER HAUPTSÄULE



EINBAU DER KUCHENSTÜCKE DER PODESTFLÄCHE





LETZTES PODESTTEIL



ENTFERNEN DER STÜTZKONSTRUKTION NACH DEM VERSCHRAUBEN DER KUCHENSTÜCKE



SITZPROBE CARSTEN HÖLLER



ENGINEERING

MANUFACTURING

PROJECT MANAGEMENT



VERLEGEN DER PODESTFLÄCHEN AUS BESCHICHTETEN KOMBIPLATTEN MDF-OSB-MDF

ENGINEERING

MANUFACTURING

PROJECT MANAGEMENT



ÜBERGABE



BETTDDETAILS



BEOBACHTUNGEN



ENGINEERING

MANUFACTURING

PROJECT MANAGEMENT



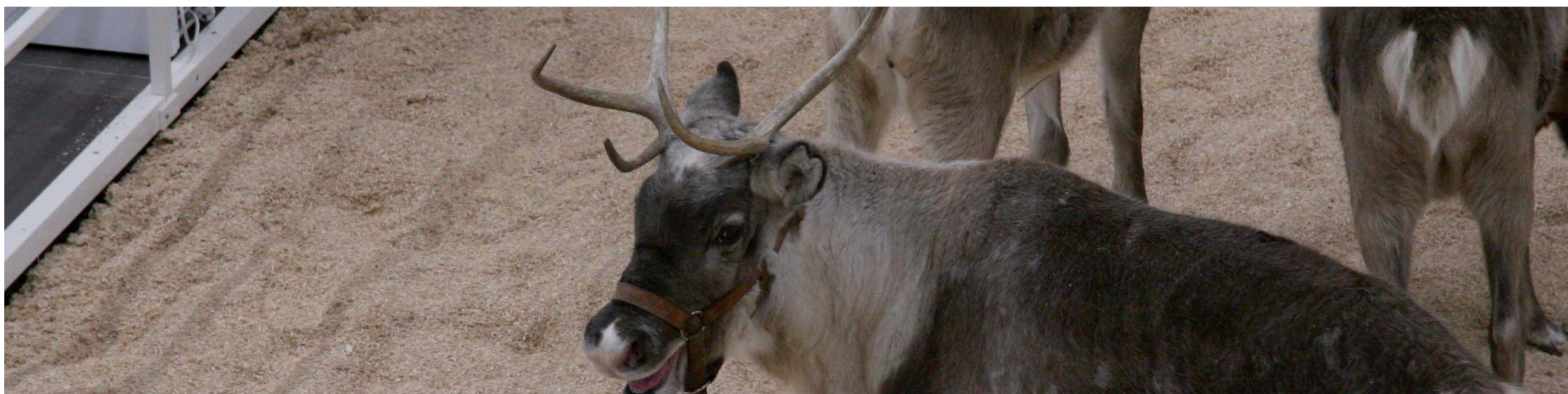
VORBEREITUNGEN FÜR DIE ANKUNFT DER RENTIERE, AUSLEGEN DER EINSTREU



DIMENSIONEN DER HAUPTHALLE DES HAMBURGER BAHNHOFES



LETZTE VORBEREITUNGEN VOR DEM EINZUG DER RENTIERE



ENGINEERING

MANUFACTURING

PROJECT MANAGEMENT



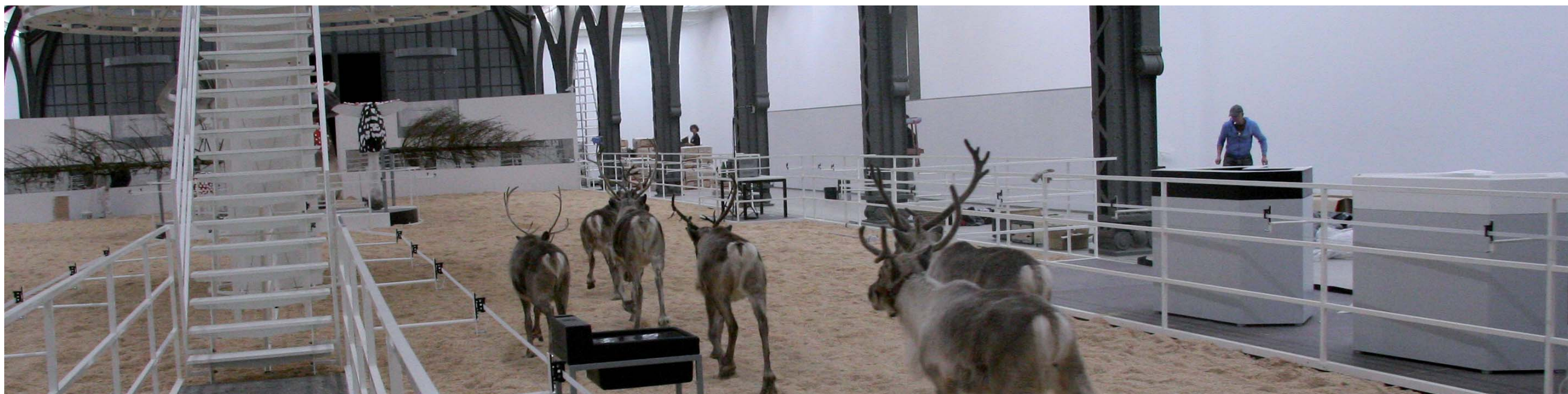
WIR BLEIBEN LIEBER MAL ZUSAMMEN

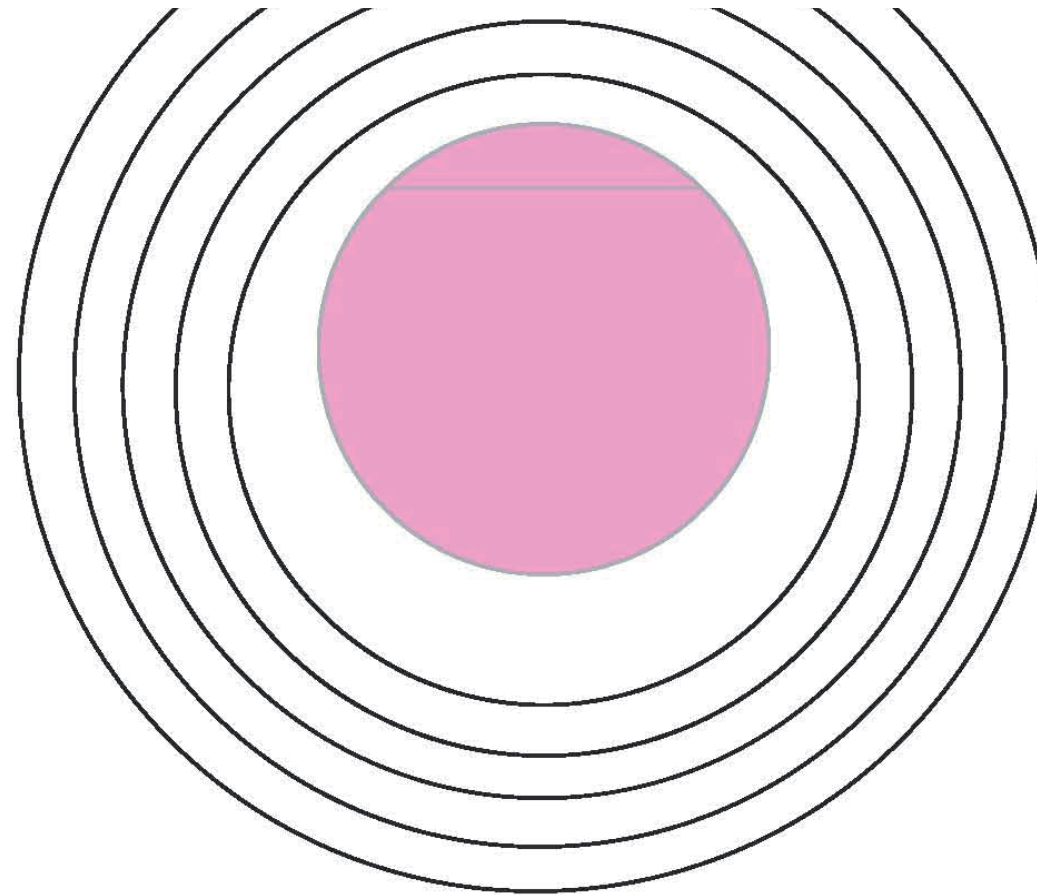


WAS ZU FRESSEN GIBTS AUCH SCHON



SCHAUEN WIR UNS MAL UM

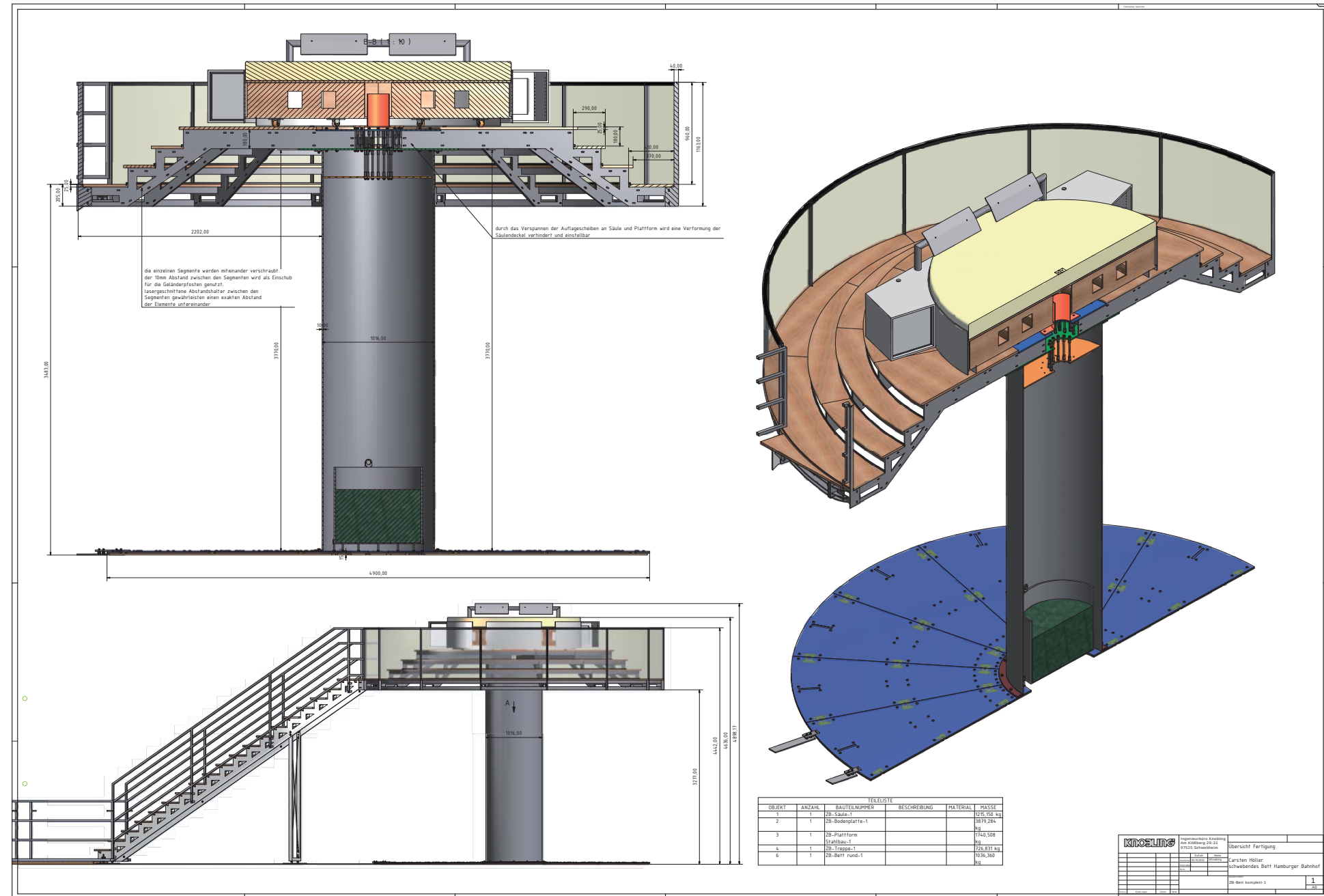




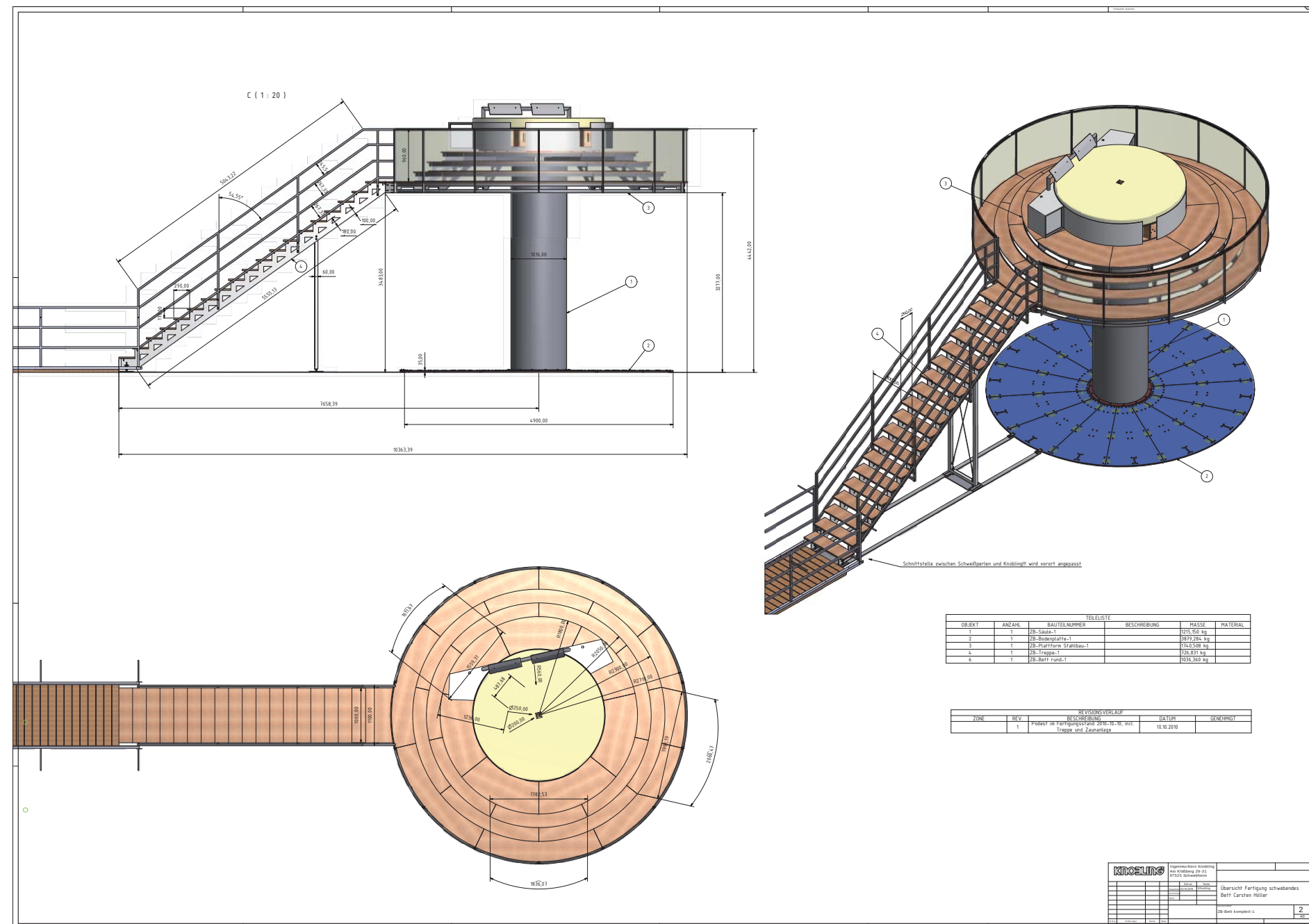
Grüsse
Carsten
Bett soll wie ein Aufzug hochgefahren werden können,
Höhe ausgefahren 3,50 m Absicherung über
Plexiglasbalustrade Treppen nach unten um freie Sicht
vom Bett aus zu haben Masse noch als Anhaltspunkt,
aber Matraze hat Durchmesser von 2,40 m Soll hinten
Kopfstütze haben



DIE VORGABEN FÜR DIE ENTWICKLUNG



DETAILPLANUNG



DETAILPLANUNG

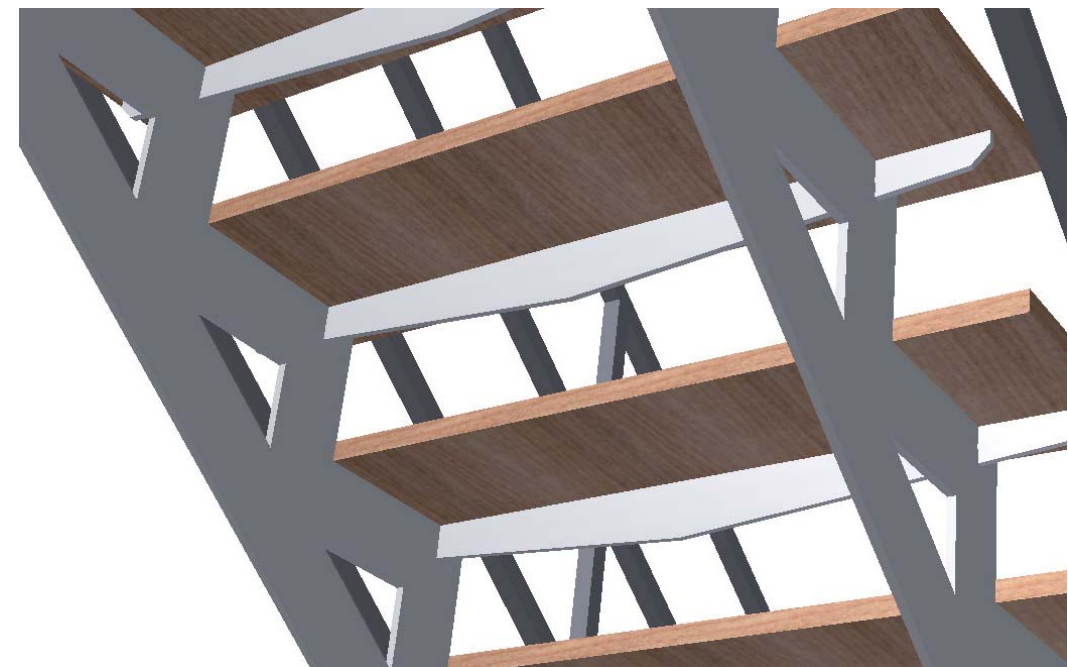
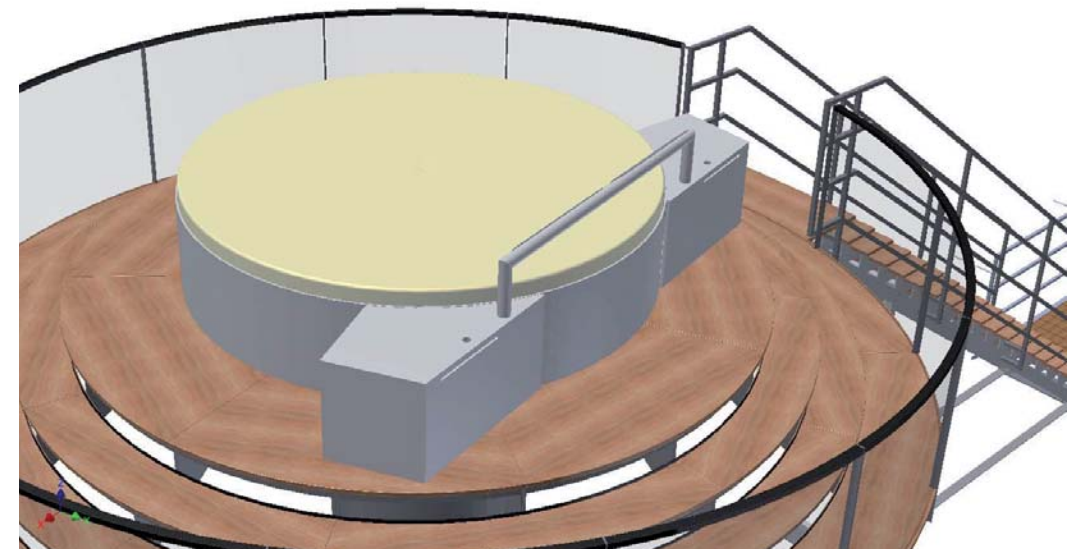
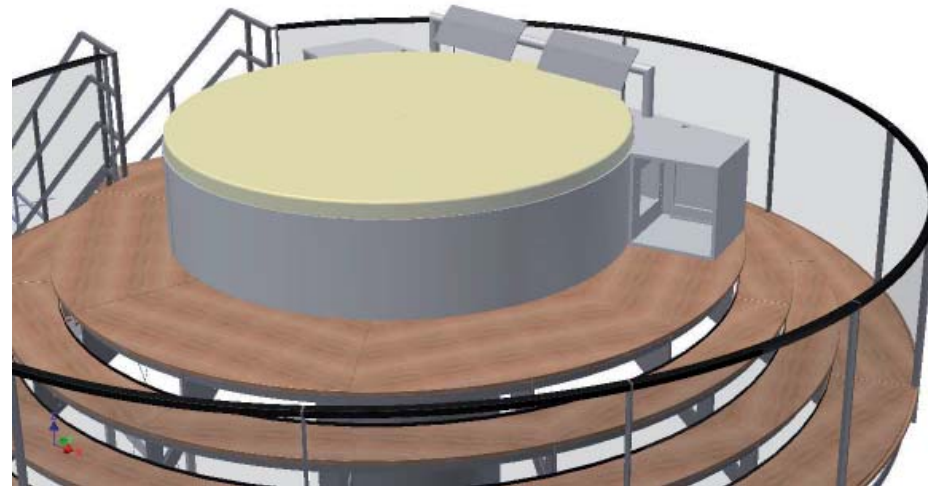


Projekt	Carsten Höller		
Planinhalt / Nr.	Grundriss mit Exponaten		5
Maßstab	1 : 250		
Datum	17-09-2010		
Format	A 3 quer		
gezeichnet	pd		

ENGINEERING

MANUFACTURING

PROJECT MANAGEMENT



DETAILPLANUNG